

INFORMUJE

Šenkýř Motorsport s Vrečkou a Braunem úspěšný při premiéře na Hungaroringu

Sezóna Mistrovství Zóny FIA a Mezinárodního mistrovství ČR A Slovenska v závodech automobilů na okruzích odstartovala o uplynulém víkendu na maďarském Hungaroringu. Dva vozy BMW M3 GTR do obou sprintů a jeden do vytrvalostního závodu nasadil i brněnský tým Šenkýř Motorsport.

Oba jezdci týmu – Lukáš Vrečka i Milan Braun předvedli velmi kvalitní výkony a obsadili v obou sprintových závodech první a třetí místo v hodnocení českého, slovenského i zónového mistrovství. Týmu Šenkýř Motorsport tak patří průběžné první a druhé místo v hodnocení všech tří jmenovaných mistrovství.

V nedělním dvouhodinovém závodě brněnské BMW M3 E36 GTR odstoupilo těsně před koncem závodu z prvního místa ve třídě a pátého absolutně pro poruchu benzínového systému.

„Velmi mě překvapil výkon obou týmových jezdců. Lukáš Vrečka absolvoval své první dva sprintové závody v životě. Na kontě měl před maďarským víkendem pouze hodinovou vytrvalostní premiéru v podzimním Epilogu. Vyplatila se společná zimní příprava a testování na Hungaroringu dva dny před závodem. Milan Braun znovu po zimě usedl do jednoho z vylepšených vozů M3 E36 GTR a svůj nejlepší loňský čas vylepšil o více než tři vteřiny,“ hodnotil uplynulý víkend šéf týmu Robert Šenkýř.

Lukáš Vrečka po závodě poznamenal: **“Moje sprintová premiéra na Hungaroringu neměla chybu. Vyhrál jsem oba sprintové závody, k vítězství ve vytrvalosti nám chybělo 15 minut. A to vše na trati, patřící do seriálu Formule 1. Celou zimu jsme s Robertem trénovali, byli jsme na španělském Ascari a dalších třech okruzích v Evropě. Najel jsem téměř tři sta kol pod dohledem Roberta Šenkýře a mého manažera Leo Pavlíka. A výsledek se dostavil. Víím, že mám před sebou ještě hodně práce. Náš tréninkový program je naplánován na celý rok dopředu, tak uvidíme.“**

Kvalitně na sobě přes zimu zapracoval Milan Braun. Zlepšení kondice a účast na motokárových trénincích a týmových kurzech driftování mu velmi pomohla. Zimní přípravu Milan zúročil 3.místem v sobotním i nedělním sprintovém závodě.

„Těšil jsem se na přes zimu přestavěné auto i na můj oblíbený Hungaroring. V obou závodech jsem byl na dohled vedoucí skupině s Lukášem. Rád bych se již při příštích závodech přiblížil ještě víc a případně zasáhl i do boje o nejvyšší příčky. Před dalšími závody jedeme s Robertem ladit formu do Spa Francorchamps a na Nordschleife,“ doplnil po závodě spokojený znojemský jezdec.

Na závěr ještě Robert Šenkýř: **“První závody ukázaly náš letošní potenciál. Lukáš s Milanem jsou schopni bojovat o nejvyšší příčky ve třídě do 3500ccm. I bez Marka Frieda, který těsně před sezónou přešel do třídy do 2000ccm, jsme silní a naše auta dostatečně rychlá. V průběhu sezóny zvýšíme počet našich nasazených aut až na čtyři. Jednání s dalšími jezdci již probíhají.“**

Náš tým se nyní chystá na další závod slovenského mistrovství na Slovakiaringu (8.-10.6.2012). Hned o týden později budeme startovat v dalším závodě Zóny FIA a společného Mistrovství Česka, Slovenska, Polska a Maďarska na maďarském Pannoniaringu.

Výsledky Sprint do 3500ccm - sobota

1.Vrečka Lukáš	ČR BMW M3 E36 GTR
2.Matzke Martin	ČR BMW M3 E36 GTR
3.Braun Milan	ČR BMW M3 E36 GTR
4.Peter Žáček	SK BMW M3 E46 GTR
5.Zdeněk Tesařík	ČR BMW Z4 M COUPÉ
6.Baran Zdenko	ČR Ferrari

Výsledky Sprint do 3500ccm - neděle

1.Vrečka Lukáš	ČR BMW M3 E36 GTR
2. Lewandovski Andrej	PL Porsche 997
3.Braun Milan	ČR BMW M3 E36 GTR
4. Zdeněk Tesařík	ČR BMW Z4 M COUPÉ
5.Baran Zdenko	ČR Ferrari
6.Budahazi Gábor	HU Mini